

Tableau récapitulatif

Réglage	Fréquence
Type de piles	Changement de type de piles
Calibration compas	Comportement étrange, longues distances, variation températures, changement type de piles, etc.
Calibration altimètre	D'une fois par heure à une fois toutes les quelques heures environ si manuelle (en fonction de météo)
Heure locale	Changement de fuseau horaire si non automatique et éventuellement lors de changement d'heure
Système satellite et GPS différentiel	Activité ou localisation différente ou besoin particulier
Unités de mesure	Éventuellement lors d'un changement de pays si unités différentes sur les cartes
Système géodésique, coordonnées et format d'affichage	Avant chaque sortie (chaque changement de type de cartes en théorie)
Référence nord (si possible)	Avant chaque sortie (chaque changement de nord de référence par rapport aux outils utilisés en combinaison)
Réinitialisation des données	Au départ de sa sortie
Restauration/réinitialisation des réglages	Quand on a « perdu le contrôle » sur les réglages effectués